

**Van:** 10.2.e - DCO  
**Aan:** 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** FW: Concept PB Schiphol  
**Datum:** vrijdag 12 juni 2020 12:53:35  
**Bijlagen:** [20200612 Concept persbericht protocol luchthavens.docx](#)

---

**Van:** 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>

**Verzonden:** vrijdag 12 juni 2020 12:53

**Aan:** 10.2.e - DCO <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e t) - BSK <10.2.e@minienw.nl>

**CC:** 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>; 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>

**Onderwerp:** FW: Concept PB Schiphol

Ha 10.2.e, 10.2.e,

Zie concept persbericht. Dit is ook al met 10.2.e besproken, hij is akkoord. Ik deel dit persbericht later vanmiddag ook breder in onze protocol comms club.

Groet,  
10.2.e

**Please consider the environment before printing this e-mail**

---

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

---



Minister

**Bestuurskern**

Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Smart Mobility

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

10.2.e

M +31(0)6-10.2.e  
@minienw.nl

# beslisnota

opstarten toerisme

**Datum**

26 mei 2020

**Kenmerk**

## Inleiding

Voor verschillende sectoren worden de komende maanden Corona maatregelen stapsgewijs versoepeld. **BRW**

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

**brw**

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

4. Dat er nadere afspraken met Schiphol en touroperators gemaakt moeten worden over het vervoer van toerisme buiten het OV om.
5. U kunt aangeven dat er geen directe filedruk rondom Schiphol zal ontstaan als toeristen het OV mijden, maar dat er wel afspraken nodig zijn om touringcars en autoverkeer op Schiphol zelf af te handelen.

BRW

- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]

[Redacted]

- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]

[Redacted]

- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]

BRW

[Redacted]

- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]

B [redacted]  
R [redacted]  
W [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
I [redacted]

**Luchtvaart en toerisme (achtergrond bij inbreng 4 en 5)**

- Schiphol en KLM presenteren vanmiddag een eerste opzet van het Luchtvaartprotocol. Donderdag zal het in de Stuurgroep aan de orde komen.
- Het protocol is van de sector zelf. Het ministerie heeft hier uitsluitend een coördinerende en meelezende rol in.
- Het is belangrijk om hier extra aandacht te besteden aan de parkeer capaciteit op Schiphol en de afhandeling van touringcars.
- Directie Luchtvaart zal in de stuurgroep melding maken van dit capaciteitsvraagstuk en Schiphol verzoeken hierover te schakelen met OV en met de Rijksoverheid.
- In vliegtuigen geldt momenteel geen beperking in capaciteit. Op basis van het RIVM-advies hierover kunnen vliegtuigen volledig gevuld worden, vanwege de geringe kans op besmetting door de droge lucht, uitgebreide airco, ventilatie en HEPA-filters.
- De vraag is of toeristen zich door het NL advies laten weerhouden om de trein te gebruiken. Het is belangrijk dat toeristen hier wel goed over geïnformeerd worden en OV gebruik sterk wordt ontmoedigd. Daarnaast moeten er afspraken gemaakt worden met touroperators over de afhandeling van reizigers buiten het OV om.
- Bovenstaande is nog in ontwikkeling en daarom onder enig voorbehoud.

brw [redacted]  
I [redacted]  
I [redacted]  
I [redacted]



Minister

**Bestuurskern**

Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Smart Mobil ty

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

10 2.e

M +31(0)€10.2.e

10 2.e @minienw.nl

**Datum**

2 juni 2020

**Kenmerk**

# gespreksnota

Toerisme 2 juni

## Inleiding

Voor verschillende sectoren worden de komende maanden Corona maatregelen stapsgewijs versoepeld. Morgen zal in het MCCb waarschijnlijk besloten worden internationaal toerisme van en naar EU landen onder voorwaarden weer toe te staan. Bijgevoegd treft u het OMT-advies (bijlage 1), de ICCb presentatie (bijlage 2), factsheet social distancing aan boord vliegtuig, en de kamerbrief rond toerisme van BZ (Bijlage 4) aan.

Deze nota informeert u over de stand van zaken ten aanzien van de waddenveren, capaciteit in het OV, veilig en gezond vliegen, de kamerbrief toerisme en de uitgangspunten op basis van het OMT-advies (bijlage 1);

Uitgangspunten op basis van het OMT-advies:

- Alleen toerisme toestaan tussen bepaalde gebieden/landen (binnen de EU, EFTA en VK) waarmee afspraken gemaakt kunnen worden over wederzijdse uitwisseling van toeristen en gegevens, waarbij landen een vergelijkbare epidemiologische situatie, zelfde type maatregelen, goed bron- en contactonderzoek en capaciteit in ziekenhuizen hebben.
- Toerisme van en naar non-EU- en non-EFTA-landen actief ontraden, onder andere door middel van een negatief reisadvies.
- Reizen naar het VK alleen toestaan met quarantaine na thuiskomst.
- Reizen naar Zweden alleen toestaan bij verblijf in zelfstandige accommodatie.

Bij de beoordeling van veilige landen om naartoe te reizen dient rekening gehouden te worden met de lokale epidemiologie en de ingestelde maatregelen, alsmede toezicht op de naleving hiervan. Aangezien deze informatie voor het RIVM beperkt toegankelijk is dient deze beoordeling bij voorkeur op EU-niveau plaats te vinden.



- Actieve informatieverspreiding aan passagiers en crew over het verbod van deelname aan het vervoer indien iemand symptomatisch is of recent contact met mogelijke patiënten heeft plaatsgevonden;
- Een vorm van triage, bijvoorbeeld door middel van een verklaring;
- Operationele maatregelen zoals toegangsbeperking, flow management, extra hygiënemaatregelen en schoonmaakprotocollen;
- Sociale distancing (waar mogelijk) in het bijzonder tijdens check-in, security checks en(pre-) boarding in combinatie met:
  - Actieve promotie etiquette bij niezen/hoesten;
  - Extra persoonlijke beschermingsmiddelen zoals mondkapjes.

### **Protocol Schiphol/Nederlandse luchthavens**

Er is de afgelopen periode gewerkt aan een protocol voor de Nederlandse luchthavens. Het gaat om een eerste deel (zie bijlage). Daarnaast is vandaag nog een tweede deel binnengekomen dat gaat over de opschaling. Dat stuk is ook bijgevoegd, maar wordt momenteel ook nog ambtelijk bestudeerd. Morgen heeft Jaco Stremmer een overleg met Schiphol hierover en u heeft een staf gepland staan waar dit besproken zal worden. Binnen de protocollen speelt het volgende:

- Er wordt gedacht aan het verplicht meevoeren van een gezondheidsverklaring door iedere passagier;
- Visuele observatie door luchthavenpersoneel om de actuele gezondheidssituatie van passagiers te monitoren;
- Er zijn ook nog twee punten waar discussie over is. Het gaat over de mate waarin mondkapjes op luchthavens verplicht worden.
- Ook is er nog geen eenduidig beeld over de vraag of alle passagiers getemperatuurdiene te worden, of alleen de passagiers uit bepaalde landen waar dat een verplichting is.

### **Bezettingsgraad aan boord van vliegtuigen**

In de internationale context wordt geen maximale bezettingsgraad (zoals bijvoorbeeld 40% in OV), gehanteerd in de adviezen van ICAO, EASA of IATA, noch wordt een specifieke bezetting geadviseerd. Wel wordt geadviseerd om 'maximale spreiding' toe te passen.

### **Social distancing**

Voor de bepaling van afstandsmaatregelen in het vliegtuig wordt door de luchtvaartindustrie in algemene zin aangegeven dat strikte toepassing van de 1,5 meter norm aan boord minder inpasbaar, niet economisch haalbaar en niet nodig is, gezien een aantal risico beperkende omgevingsfactoren:

- Droge lucht in het vliegtuig;
- Risicobeperking door actieve filtering, dit wordt mede ondersteund door informatie van de producenten
- Top/down luchtverversing en geen circulaire beluchting;
- Hoge stoelen waardoor er een barrière aan de voorkant van een stoel is;
- Dezelfde richting waarin passagiers zitten (minimale face to face interactie).

### **Advies RIVM**

Het RIVM heeft op verzoek van de luchtvaartsector onderzocht of deze maatregelen voldoende zijn om veilig te blijven vliegen. Het RIVM concludeert dat er duidelijke internationale richtlijnen beschikbaar zijn, die de risico's op een besmetting van vliegend personeel en passagiers beperken.

**Beschikbare informatie over besmetting aan boord**

Ten tijde van het verschijnen van het EASA document was er geen enkel geval bekend van on-board besmetting. Zeer recent is er bij ICAO/CAPSCA 1 geval van besmetting aan boord gedocumenteerd bij een symptomatisch persoon.

brw

[Redacted text block]

brw

[Redacted text block]

10.2.e

[Redacted text block]

brw

### **Amsterdam regio**

Met Schiphol (i.o.m. gemeente Amsterdam) en andere grote acces points worden er afspraken gemaakt, zodat er extra afhandelingscapaciteit gecreëerd kan worden voor bijvoorbeeld taxi's en touringcars, zodat reizigers van en naar Schiphol niet met het OV hoeven te komen. Ook wordt er gekeken naar de mogelijkheid het vakantieverkeer binnen de perken te houden. Een belangrijk aandachtspunt is dat er langs deze weg geen extra drukte in (het centrum van) Amsterdam ontstaat.

10.2.e